

**Overzicht kostenontwikkelingen taxi vervoer
2010**

Overzicht kostenontwikkelingen taxi vervoer 2010

G.P. Lut

Dit onderzoek is uitgebracht aan Koninklijk Nederlands Vervoer Taxi

Kenmerk R20090245/31050/GLU/GJO

Zoetermeer, oktober 2009

© Het gebruik van cijfers en/of tekst uit dit rapport is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van NEA.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	NACALCULATIE KOSTENONTWIKKELINGEN 2009	5
3	RAMING KOSTENONTWIKKELINGEN 2010	7
	BIJLAGE A OVERZICHT KOSTENONTWIKKELINGEN	9

1 Inleiding

In opdracht van Koninklijk Nederlands Vervoer, de sectorvereniging KNV Taxi, heeft NEA een overzicht gemaakt van de laatste gemiddelde kostenontwikkelingen voor het taxivervoer. De kostenontwikkelingen per taxibedrijf kunnen dus anders uitpakken.

Het begrip taxivervoer omvat in dit verband alle vervoer met taxi's, inclusief het groepsvervoer.

In het navolgende wordt enerzijds een nacalculatie over 2009 gepresenteerd, waarbij de in 2009 werkelijk opgetreden kostenontwikkelingen worden vergeleken met de in oktober 2008 opgestelde ramingen voor dit jaar. Daarnaast wordt een raming gemaakt van de te verwachten ontwikkelingen in 2010.

De kostenontwikkelingen zijn gebaseerd op vaststaande feiten en prognoses van het Centraal Planbureau. Toekomstige kostenontwikkelingen die nog onzeker zijn, zijn niet bij de ramingen betrokken.

2 Nacalculatie kostenontwikkelingen 2009

Op grond van de tot op heden werkelijk opgetreden wijzigingen in de kosten over het jaar 2009 zijn voor de onderscheiden kostencategorieën de navolgende ontwikkelingen opgetreden voor het gemiddelde niveau 2009 ten opzichte van het gemiddelde niveau 2008.

A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel

1. *Afschrijving wagen + apparatuur*
De prijzen van de belangrijkste merken personenauto's en busjes incl. apparatuur zijn in 2009 met gemiddeld 3,0% gestegen.
2. *Rentekosten wagen + apparatuur*
De gemiddelde rentestand is in 2009 ten opzichte van 2008 gedaald met 9,3%. Gecombineerd met de bovengenoemde stijging van de auto- resp. busprijzen is een daling van de rentekosten opgetreden van 6,6%.
3. *Motorrijtuigenbelasting (MRB)*
Aangezien materieel ingezet voor taxivervoer is vrijgesteld van betaling van de MRB is op deze kostencategorie geen wijziging van toepassing.
4. *Verzekering*
In 2009 zijn de verzekeringspremies met 1,0% gestegen. Door de stijging van de prijzen van het materieel zijn de verzekeringskosten met 4,0% gestegen.
5. *Rijklaarmaken/reinigen*
Binnen deze groep kosten stegen de loonkosten incl. sociale lasten met gemiddeld 3,0%. Het water + materiaalverbruik steeg met 1,0%. Het niveau van de overige kosten wijzigde zich overeenkomstig de stijging van de relevante onderdelen van het algemeen prijsindexcijfer voor bedrijven (1,0%).
6. *Stalling*
Deze kosten stegen met 1,0% overeenkomstig de ontwikkeling van de huren.
7. *Overige capaciteitskosten*
Deze kosten zijn in 2009 met 1,0% gestegen t.o.v. 2008.
8. *Algemene kosten*
De algemene kosten worden uitgedrukt in een opslagpercentage op de totale capaciteitskosten.
Daardoor stijgen de algemene kosten met de totale stijging van de capaciteitskosten (+2,0%).

B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel

1. *Brandstof*
Uitgaande van het huidige prijsniveau voor de rest van het jaar zijn de brandstofprijzen in 2009 gedaald met 18,1%.
2. *Olie en smeermiddelen*
Deze producten zijn in 2009 gedaald met 18,1%
3. *Banden*
De bandenprijzen zijn in 2009 gemiddeld met ongeveer 4,0% gestegen.
4. *Onderhoud en reparatie*
Ten aanzien van deze werkzaamheden zijn de loonkosten met 3,0% gestegen. De kosten van uitbestede werk zijn met 2,0% gestegen. De kosten van materieelverbruik en de overige kosten van onderhoud en reparatie stegen met 1,0%.
5. *Algemene kosten*
Zie hetgeen is vermeld bij de capaciteitskosten sub A.8 (- 9,3%)

C. Chauffeurskosten

1. *Arbeidsloon incl. sociale lasten*
De CAO voor het taxivervoer (met een looptijd van 1 januari 2009 t/m 31 december 2013) en de premieontwikkeling van de sociale lasten hadden voor 2009 een stijging van de loonkosten van 3,0% ten gevolge.
2. *Overige personeelskosten*
Deze kosten zijn met 1,1% gestegen t.o.v. 2008.
3. *Algemene kosten*
Zie hetgeen is vermeld bij de capaciteitskosten (A.8) (+ 2,9%).

In bijlage A wordt een overzicht gegeven van de bovengenoemde ontwikkelingen over 2009.

3 Raming kostenontwikkelingen 2010

De geraamde ontwikkelingen van de kosten in 2010 zijn opgesteld aan de hand van:

- De prognoses van het Centraal Planbureau (CPB) in haar Macro Economische Verkenning 2010.
- Door derden verstrekte inlichtingen.
- De CAO voor het taxivervoer 1-1-2009 t/m 31-12-2013.

De belangrijkste ontwikkelingen voor 2010 kunnen als volgt worden samengevat:

<i>Kerngegevens</i>	<i>mutaties per jaar in %</i>	
• prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie (excl. medische diensten)	+ 1,0%	
	<i>niveaus</i>	
	<i>2009</i>	<i>2010</i>
• sociale lasten werkgevers (CPB)	25,9%	26,0%
• lange rente	3,75%	4,0%

In het navolgende worden de ramingen voor de verschillende kostencategorieën toegelicht.

A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel:

1. *Afschrijving wagen + apparatuur*
De prijzen van de belangrijkste merken personenauto's en busjes incl. apparatuur zullen in 2010 naar verwachting 2,0% stijgen.
2. *Rente wagen + apparatuur*
Ten aanzien van de rente wordt voor 2010 uitgegaan van een stijging van de gemiddelde rentestand met 6,7% t.o.v. 2009. In relatie met de bovengenoemde prijsontwikkeling van het rijdend materieel resulteert dit in een stijging van de rentekosten voor 2010 met 8,8%.
3. *Motorrijtuigenbelasting (MRB)*
Ten aanzien van personenauto's en busjes met taxivergunning is deze post niet van toepassing (geen MRB verschuldigd).
4. *Verzekering*
De verzekeringstarieven zullen in 2010 naar verwachting stijgen met 0,5%. Door de prijsontwikkeling van het rijdend materieel resulteert een stijging van de verzekeringskosten van 2,5%.
5. *Rijklaarmaken/reinigen*
Deze kosten zullen zich ten aanzien van de loonkosten wijzigen in overeenstemming met de ontwikkeling van de lonen voor wagenwassers (+ 3,3%) en voor de overige kosten volgens de stijging van de relevante onderdelen van het algemeen prijsniveau voor bedrijven (+ 1,0%).

6/7. *Stalling/Overige capaciteitskosten*

Voor deze kosten wordt uitgegaan van de verwachte stijging van het algemeen prijsindexcijfer in 2010; deze bedraagt + 1,0%.

8. *Algemene kosten*

De algemene kosten worden berekend als een opslagpercentage en stijgen dus met de gemiddelde stijging van de capaciteitskosten (+ 2,9%).

B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel:

1. *Brandstof*

Voor 2010 wordt uitgegaan van een stijging van de brandstofkosten met 9,7%.

2. *Olie en smeermiddelen*

Er wordt uitgegaan van een stijging met 9,7% van de kosten van olie en smeermiddelen.

3. *Banden*

Hiervoor wordt de ontwikkeling van het algemeen prijsindexcijfer gevolgd (+ 1,0%).

4. *Onderhoud en reparatie*

Deze groep kosten bestaat onder meer uit de loonkosten voor monteurs die met + 3,3% zullen stijgen. De kosten voor uitbestede werk volgen enerzijds de loonkostenontwikkeling in de marktsector en anderzijds de ontwikkeling van het algemeen prijsniveau. In totaliteit zal deze kostenpost met + 1,8% stijgen.

De overige kosten binnen de groep reparatie en onderhoud (materiaalverbruik en overige onderhoudskosten) volgen de ontwikkeling van het algemeen prijsindexcijfer (+ 1,0%).

5. *Algemene kosten*

Zie hetgeen is vermeld bij de capaciteitskosten (A.8) (+ 5,7%).

C. Chauffeurskosten

1. *Arbeidsloon incl. sociale lasten*

De loonkostenstijging 2010 en de ontwikkeling van de sociale lasten voor de werkgever zijn berekend op basis van de CAO voor het taxi vervoer 1-1-2009 t/m 31-12-2013 en wordt begroot op 3,4%.

2. *Overige personeelskosten*

Hiervoor wordt een daling van 3,0% aangenomen, voornamelijk veroorzaakt door het vervallen van de EHBO toeslag.

3. *Algemene kosten*

Zie hetgeen is vermeld bij de capaciteitskosten (A.8) (+ 3,2%).

BIJLAGE A

Overzicht kostenontwikkelingen

	Raming 2009 basisjaar 2008	Nacalc. 2009 basisjaar 2008	Raming 2010 basisjaar 2009
A. <u>Capaciteitskosten</u>			
1. Afschrijving	103,0	103,0	102,0
2. Rente	114,4	93,4	108,8
3. MRB	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
4. Verzekering	105,6	104,0	102,5
5a. Rijklaarm.: arb.loon	103,2	103,0	103,3
5b. Rijklaarm.: water+mater.	103,3	101,0	101,0
5c. Rijklaarm.: overig	103,3	101,0	101,0
6. Stalling	103,3	101,0	101,0
7. Overige cap.kosten	103,3	101,0	101,0
8. Algemene kosten	104,8	102,0	102,9
B. <u>Kilometerkosten</u>			
1. Brandstof	105,0	81,9	109,7
2. Olie + smeermiddelen	105,0	81,9	109,7
3. Banden	103,3	104,0	101,0
4a. Ond.+rep.: arb.loon	103,2	103,0	103,3
4b. Ond.+rep.: mat.verbr.	103,3	101,0	101,0
4c. Ond.+rep.: uitb.werk	103,3	102,0	101,8
4d. Ond.+rep.: overig	103,3	101,0	101,0
5. Algemene kosten	104,2	90,7	105,7
C. <u>Chauffeurskosten</u>			
1. Arbeidsloon	103,2	103,0	103,4
2. Overige pers.kosten	103,3	101,1	97,0
3. Algemene kosten	103,2	102,9	103,2

Op basis van deze kostenontwikkelingen is de gemiddelde kostenstijging in het taxivervoer voor 2010 + 0,1%

Bij de berekening van de kostenontwikkeling is geen rekening gehouden met kostenstijgingen als gevolg van toename van de congestie, en de eventuele aanschaf van een boordcomputer.